Bild ggf.ähnlich

UKR2+
Universeller Kommunikationsrechner

Das Herzstück des Fahrgastinformationssystems ist der UKR2+.

Der Bordrechner bildet die Schnittstelle zu den verbauten Einheiten im Zug und zur Betriebsleitstelle. Er steuert die Übertragung der dynamischen Echtzeitinformationen.

Copyright © GSP Sprachtechnologie GmbH 2018

Technische Daten

Integriertes Ansagegerät	
Audioformat	MPEG1-Layer3 (MP3)
Bandbreite	30 Hz … 15 kHz
Signal-Geräuschspannungsabstand	> 70 dB
Klirrfaktor	< 0,5%
NF-Ausgang	2 V_{rms}
Anschlüsse / Schnittstellen	
Netzwerk	2x M12-Buchse, D-codiert, Fast Ethernet 10/100 BaseT
Seriell	DSUB9-Buchse, RS232 DSUB9-Stecker, RS485
USB	USB 2.0, Typ A für Datenversorgung, Systemupdate
Stromversorgung	über Backplane
GPS	integriert
Leittechnik	IBIS
Erdung	über Baugruppenträger
Elektrische Eigenschaften CPU / Speicher	
Betriebsspannung	+24 V_{DC} (16,8 V_{DC} … 32 V_{DC}), verpolungsgeschützt gemäß EN 50155
Leistungsaufnahme	max. 20 W
CPU	Dual-Core, 2x 1 GHz
Arbeitsspeicher (RAM)	4 GB
Programmspeicher	4 GB
Datenspeicher	4 GB
Umwelteigenschaften	
Betriebstemperatur	-25 °C … +70 °C (OT3 gemäß EN 50155)
Kühlung	passiv
Normen / Standards	
Bahnanwendungen	EN 50155:2017
Brandschutz	EN 45545-2 (HL3)
EMV	EN 50121-3-2, Regelung Nr. EMV 06
Mechanische Belastbarkeit	EN 61373, Kategorie 1, Klasse B
Schutzgrad	IP20

Copyright © GSP Sprachtechnologie GmbH 2018

Mechanische Eigenschaften

Gehäusetyp	Einschubkassette für 19"-Baugruppenträger
Abmessungen	28 TE / 3 HE, 172,5 mm tief
Gewicht	ca. 2 kg

Änderungen im Rahmen des technischen Fortschritts vorbehalten.

Copyright © GSP Sprachtechnologie GmbH 2018